Changwon Chamber of Commerce & Industry
Changwon CCI

2020년 상반기
창원시 수출입동향 조사

2020. 7

창원상공회의소

Contents

Ⅰ. 조사개요 1

Ⅱ. 2020년 상반기 창원시 수출입 2

1. 수출입 동향 2
2. 산업별 수출 5
3. 품목별 수출입 7
4. 가공단계별 수출입 13
5. 지역별 수출입 14
6. 국가(지역)별 수출입 16

Ⅲ. 요약 및 시사점 19

Ⅰ. 조사개요

1. 조사목적

- 본 조사는 창원시의 수출입 동향을 살펴보고, 주요 수출품과 주요 교역국 등을 파악하여 수출입기업의 경영상 의사결정은 물론 정책당국의 수출지원 및 정책수립에 참고자료로 제공함을 목적으로 함.

2. 조사대상

- 2020년 상반기 창원지역 수출입 실적 전반

3. 조사방법

- 한국무역협회, 관세청, 창원상의 내부자료 등 통계자료 분석

4. 조사기간

- 2020. 7. 16 ~ 23

5. 조사사항

- 수출입량 변화(전년동기·전분기 대비)
- 수출입 비중(전국, 경남)
- 무역수지 실적 등
- 주요 수출입 품목
- 국내 지역별 무역수지
- 주요 교역국 및 대륙별 수출입 동향
- 수출입 성질별 동향

Ⅱ. 2020년 상반기 창원시 수출입

1. 수출입 동향

- 2020년 상반기 창원시 수출은 전년 동기 대비 12.2% 감소한 70억 2,819만 불, 수입은 13.7% 감소한 27억 3,722만 불을 기록함.
  무역수지는 11.2% 감소한 42억 9,097만 불을 기록하였으나 총교역액은 12.6% 줄은 97억 6,542만 불 실적을 올렸음.
- 2020년 1분기 경남 수출은 11.6% 감소한 179억 2,790만 불, 수입은 12.1% 감소한 93억 4.214만 불을 기록함.
- 전국 실적을 보면 수출은 11.3% 감소한 2,406억 4,205만 불, 수입은 9.0% 감소한 2,298억 4,4542만 불 실적을 올렸음 .

- 창원시 교역 비중은 경남 총 수출액의 39.2%, 전국의 2.9%를 점했고, 수입은 경남의 29.3%, 전국 1.2%를 차지했음.
- 무역수지 흑자액은 경남과 전국 비중에서 각각 50.0%, 39.7%를 차지했음.

2020년 상반기 창원 수출입 실적

(단위 : 천불, %)

구분	창원	경남	[창원비중]	전국	[창원비중]
수출	7,028,194 (-12.2)	17,927,897 (-11.6)	39.2	240,642,047 (-11.3)	2.9
수입	2,737,224 (-13.7)	9,342,135 (-12.1)	29.3	229,844,536 (-9.0)	1.2
무역수지	4,290,970 (-11.2)	8,585,762 (-11.2)	50.0	10,797,511 (-41.9)	39.7
총교역액	9,765,418 (-12.6)	27,270,032 (-11.8)	35.8	470,486,583 (-10.2)	2.1

<자료 : KITA 통계 가공>
※ (　　)는 전년 동기 대비 증감

- 코로나19의 영향이 컸던 2분기만 따로 분석해보면, 창원시 2분기 수출은 전년 동기 대비 23.2%, 수입은 13.3% 감소하였음.
- 4월 수출은 전년 동기 대비 27.8% 감소, 5월 수출은 31.7% 감소하였으나, 6월 수출은 8.9% 감소에 그침.
- 특히 수입에서는 전년 동기 대비 수입 감소폭이 여전히 커지고 있음. 창원시 산업구조 특성상 수입의 감소가 추후 수출의 감소로 연결될 수 있음.

2020년 2분기 창원 수출입 실적

(단위 : 천불, %)

		수출	수입	무역수지	총교역액
2분기		3,282,527 (-23.2)	1,390,240 (-13.3)	1,892,287 (-29.1)	4,672,767 (-20.5)
	4월	1,028,538 (-27.8)	537,396 (-4.4)	491,142 (-43.1)	1,565,934 (-21.2)
	5월	1,021,459 (-31.7)	434,675 (-17.4)	586,784 (-39.5)	1,456,134 (-28.0)
	6월	1,232,529 (-8.9)	418,168 (-18.8)	814,361 (-2.9)	1,650,697 (-11.7)

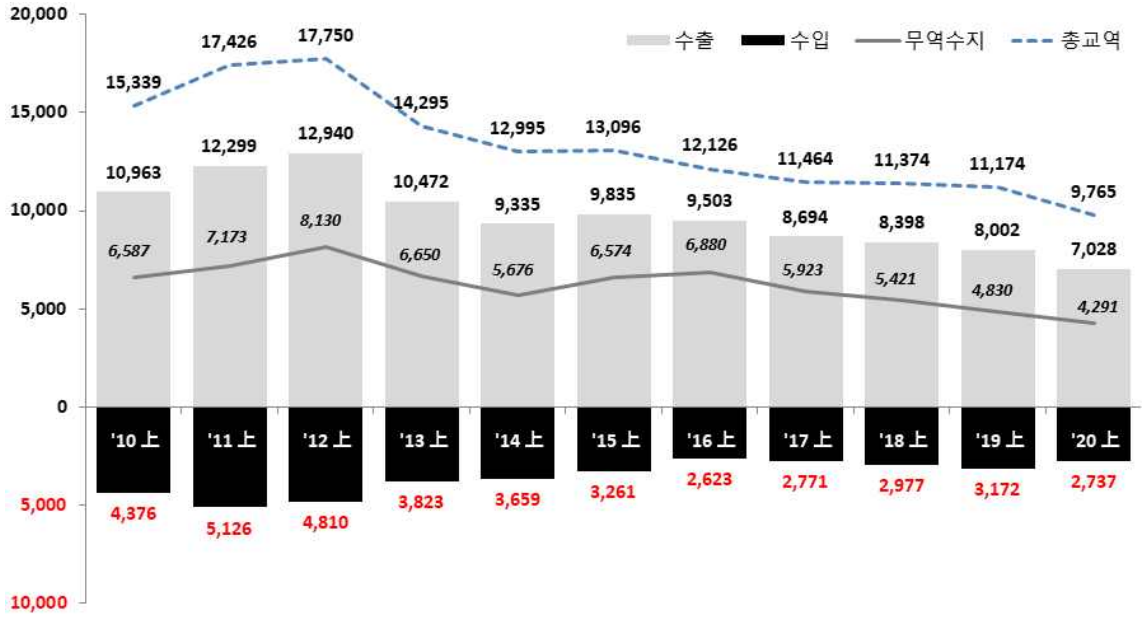
<자료 : KITA 통계 가공>

※ (　　)는 전년 동기 대비 증감

- 상반기 기준 창원시 수출은 5년간 하락세를 이어가고 있으며, 20년도 상반기는 코로나19의 영향으로 인하여 그 감소폭이 지난 4년간의 변동폭보다 큼.
- 수입은 17년도부터 3년 연속 상승하는 추세였으나, 마찬가지로 코로나19 및 일본 무역분쟁 등의 영향으로 큰 폭으로 감소함.

창원시 연도별 수출입, 무역수지 동향

(단위 : 백만 불, %)



(단위 : 천 불, %)

	수출 (증감)		수입 (증감)		무역수지 (증감)		총교역액 (증감)	
'10 상	10,963	(-20.8)	4,376	(7.4)	6,587	(-32.5)	15,339	(-14.3)
'11 상	12,299	(12.2)	5,126	(17.2)	7,173	(8.9)	17,426	(13.6)
'12 상	12,940	(5.2)	4,810	(-6.2)	8,130	(13.3)	17,750	(1.9)
'13 상	10,472	(-19.1)	3,823	(-20.5)	6,650	(-18.2)	14,295	(-19.5)
'14 상	9,335	(-10.9)	3,659	(-4.3)	5,676	(-14.6)	12,995	(-9.1)
'15 상	9,835	(5.4)	3,261	(-10.9)	6,574	(15.8)	13,096	(0.8)
'16 상	9,503	(-3.4)	2,623	(-19.6)	6,880	(4.6)	12,126	(-7.4)
'17 상	8,694	(-8.5)	2,771	(5.6)	5,923	(-13.9)	11,464	(-5.5)
'18 상	8,398	(-3.4)	2,977	(7.4)	5,421	(-8.5)	11,374	(-0.8)
'19 상	8,002	(-4.7)	-3,172	(6.6)	4,830	(-10.9)	11,174	(-1.8)
'20 상	7,028	(-12.2)	-2,737	(-13.7)	4,291	(-11.2)	9,765	(-12.6)

<자료 : KITA 통계 가공>

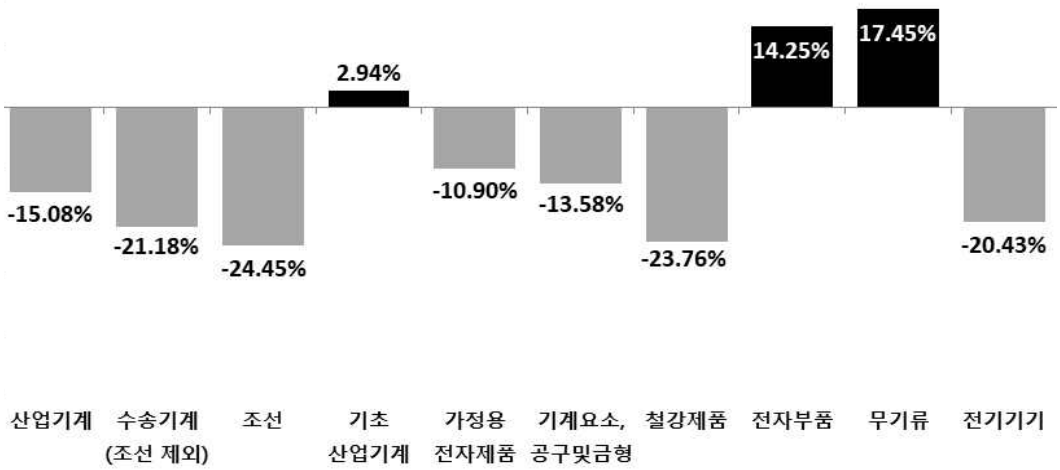
2. 산업별 수출실적

- 2020년 상반기 창원시 수출실적이 연속적으로 감소하는 가운데 '무기류'와 '전자부품' 산업이 전년 동기 대비 상승함.

- 2019년 상반기 대비 산업별 수출액 증감을 보면 증가한 산업은 '무기류'(+17.45%), '전자부품'(+14.3%), '기초산업기계'(+2.9)임.

- 반면, '조선'(-24.5%), '철강제품'(-23.8%), '조선을 제외한 수송기계'(-21.2%), '전기기기'(-20.4%), '산업기계(-15.1%), '기계요소·공구 및 금형'(-13.6%), '가정용 전자제품'(-10.9%)은 수출실적이 감소함.

2020년 상반기 창원시 주요 산업별 수출 증감(전년 동기 대비)



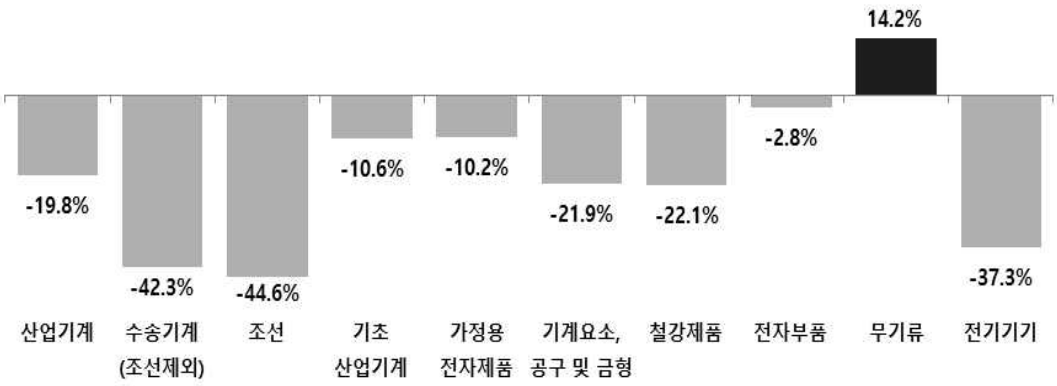
<자료 : KITA 통계 가공>

• 코로나19의 직접적인 영향을 받은 2분기 산업별 수출실적의 경우 '무기류'(+14.2%)를 제외한 전 산업 수출이 감소함.

• '무기류'의 경우 노르웨이 자주포 수출로 인한 실적임.

• 산업기계(공작기계, 건설기계), 수송기계(자동차·항공·철도), 가전제품 등 주력산업과 연관 산업인 기계요소·공구 및 금형, 철강, 전자부품 등 전산업에서 수출 감소를 보임.

2020년 2분기 창원시 주요 산업별 수출 증감(전년 동기 대비)



<자료 : KITA 통계 가공>

3. 품목별 수출입

1) 주요 수출품목(MTI[1] 3단위 기준)

- 2020년 상반기 창원시 주요 수출품목(MTI 3단위 기준)은 ‘자동차 부품’(7억, 2,135만 불), ‘원동기 및 펌프’(6억 8,715만 불), ‘건설광산기계’(5억 2,277만 불), ‘섬유및화학기계’(4억 7,377만 불), ‘금속공작기계’(4억 158만 불) 등임.

- 2019년 상반기와 비교해 수출액이 증가한 품목(수출액 상위 20대 품목 기준)은 ‘섬유및화학기계’(+25.7%), ‘냉장고’(+4.9%), ‘무기류’(+17.4%), ‘철도차량및부품‘(+53.0%), ’반도체‘(+15.7%), ’운반하역기계‘(+337.6%) 등임.

- 반대로 수출액이 감소한 품목은 ‘자동차부품’(-15.3%), ‘원동기및펌프’(-5.9%), ‘건설광산기계’(-24.6%), ‘금속공작기계’(-34.9%), ‘기계요소’(-15.1%), ‘공기조절기및냉난방기’(-3.9%), ‘선박해양구조물및부품’(-24.4%), ‘자동차’(-48.2%), ‘가정용회전기기’(-34.5), ‘전력용기기’(-37.2%), ‘항공기 및 부품(-20.4%), ’기구부품‘(-4.9), ’기타기계류‘(-41.9%), ’철강판‘(-14.4%)임.

1) 무역동향분석에 사용되는 품목분류 코드로 비슷한 종류의 HS코드를 묶어 코드와 품목명을 부여한 체계

2020년 상반기 창원시 주요 수출품

순번	품 목 (MTI 3단위)	2019 상 (천불)	2020 상 (천불)	증감 (%)	주요 수출국
1	자동차부품	851,590	721,351	-15.3	우즈베키스탄, 미국, 중국 등
2	원동기및펌프	730,267	687,146	-5.9	**미국**, 중국 등
3	건설광산기계	693,520	522,771	-24.6	중국, 미국, 벨기에 등
4	섬유및화학기계	376,801	473,773	25.7	**미국** 등
5	금속공작기계	616,782	401,583	-34.9	미국, 중국, 독일, 인도 등
6	냉장고	375,496	393,933	4.9	**미국** 등
7	기계요소	441,484	374,689	-15.1	**중국**, 일본, 미국, 독일 등
8	공기조절기및냉난방기	376,242	361,672	-3.9	미국, 네덜란드, 오만, 베트남 등
9	선박해양구조물및부품	400,945	302,929	-24.4	**중국**, **싱가포르** 등
10	자동차	468,472	242,505	-48.2	**미국**, 캐나다, 멕시코 등
11	무기류	149,956	176,119	17.4	노르웨이, 인도, 폴란드 등
12	가정용회전기기	259,156	169,854	-34.5	**미국**, 대만, 호주 등
13	철도차량및부품	102,227	156,366	53.0	**인도**, 홍콩, 말레이시아 등
14	전력용기기	243,586	152,957	-37.2	미국, 오만, 중국 등
15	항공기및부품	171,570	136,643	-20.4	**미국**, 영국 등
16	반도체	116,309	134,514	15.7	중국, 태국, 말레이시아, 대만 등
17	기구부품	132,550	126,051	-4.9	**베트남**, **중국** 등
18	기타기계류	194,111	112,709	-41.9	**홍콩**, 중국 등
19	운반하역기계	25,642	112,210	337.6	**베트남**, 프랑스, 중국 등
20	철강판	114,542	98,097	-14.4	태국, 베트남, 러시아, 이탈리아 등

<자료 : KITA 통계 가공>

※ 밑줄이 있는 국가는 품목당 전체 수출액의 1/3 이상인 국가

- 2분기 수출액 감소폭이 전년 동기 대비 상대적으로 큰 품목들을 살펴보면 '자동차부품'(-45.6%), '건설광산기계'(-34.3%), '금속공작기계'(-43.6%), 선박해양구조물및부품'(-44.6%), '자동차'(-49.4%), '전력용기기'(-51.2%), '가정용회전기기'(-36.7%), '기타기계류'(-58.5%), '항공기및부품'(-39.8%) 등이 있음.
- 연간 수주 또는 수출 계약이 이루어진 품목들을 중심으로 연초(코로나 발생 이전) 수출 실적이 호조를 보였으나, 2분기부터 물류운송 차질과 거래 지연 등으로 대부분 감소한 것으로 보임.

2020년 2분기 주요 수출품목 중 감소폭이 큰 품목

순번	품 목 (MTI 3단위)	2019 2Q (천불)	2020 2Q (천불)	증감 (%)	주요 수출국
1	자동차부품	448,125	243,635	-45.6	미국, 중국, 우즈베키스탄 등
2	건설광산기계	327,153	215,097	-34.3	중국, 미국, 벨기에, 러시아 등
3	금속공작기계	321,468	181,347	-43.6	미국, 중곡, 독일 등
4	선박해양구조물및부품	277,940	153,881	-44.6	싱가포르, 중국 등
5	자동차	234,871	118,953	-49.4	**미국**, 캐나다, 멕시코 등
6	전력용기기	144,208	70,417	-51.2	미국, 중국, 오만 등
7	가정용회전기기	101,639	64,373	-36.7	**미국**, 대만, 호주 등
8	기타기계류	131,037	54,362	-58.5	**홍콩**, 중국, 일본 등
9	항공기및부품	86,574	52,159	-39.8	**미국**, 영국 등

<자료 : KITA 통계 가공>

※ 밑줄이 있는 국가는 품목당 전체 수출액의 1/3 이상인 국가

2) 주요 수입품목(MTI[2] 3단위 기준)

- 2020년 상반기 창원시 주요 수입품은 ‘원동기및펌프’(3억 2,235만 불), ‘기계요소’(3억 불), ‘계측제어분석기’(1억 8,591만 불), ‘산업용 전기기기’(1억 7,031만 불), ‘철강판’(1억 5,765만 불), ‘선박해양구조물및부품’(1억 2,296만 불), ‘항공기및부품’(1억 1,395만 불) 등임.

- 2019년 1분기와 비교해 모든 품목의 수입량이 감소하였음. 이는 코로나19의 영향으로 각국의 수출제한 및 산업 수요 감소의 영향으로 볼 수 있음

- 수입액이 감소폭이 큰 품목은 ‘알루미늄’(-29.1%), ‘계측제어분석기’(-26.4%), ‘기타기계류’(-18.4%), ‘니켈제품’(-15.5%) 등임

2) 무역동향분석에 사용하는 품목분류 코드로 비슷한 종류의 HS코드를 묶어 코드와 품목명을 부여한 체계

2020년 상반기 창원시 주요 수입품

순번	품 목 (MTI 3단위)	2019 상 (천불)	2020 상 (천불)	증감 (%)	주요 수입국
1	원동기및펌프	386,830	322,352	-16.7	**미국**, 독일, 일본 등
2	기계요소	342,597	300,000	-12.4	일본, 독일, 중국, 미국 등
3	계측제어분석기	252,545	185,912	-26.4	**일본**, 미국, 독일 등
4	산업용 전기기기	186,360	170,305	-8.6	**일본**, 중국 등
5	철강판	160,384	157,654	-1.7	**중국**, **인도네시아**, 벨기에 등
6	선박해양구조물및부품	133,499	122,960	-7.9	**노르웨이**, 독일, 미국 등
7	항공기및부품	130,158	113,950	-12.5	**미국** 등
8	알루미늄	120,330	85,344	-29.1	**미국**, 중국 등
9	전력용기기	82,559	70,052	-15.1	미국, 일본, 중국, 독일 등
10	자동차부품	79,907	70,030	-12.4	독일, 중국, 일본, 베트남 등
11	금속공작기계	65,089	64,288	-1.2	**일본**, 중국, 독일 등
12	전기부품	64,540	61,353	-4.9	**중국**, 미국, 일본 등
13	합금철선철및고철	59,329	51,034	-14.0	**일본**, 카자흐스탄 등
14	니켈제품	54,910	46,391	-15.5	**일본**, 마다가스카르, 미국 등
15	기타기계류	54,505	44,467	-18.4	**일본**, 영국 등
16	철강관및철강선	49,311	42,860	-13.1	**중국**, 일본 등
17	공기조절기및냉난방기	46,731	42,718	-8.6	**중국**, 일본 등
18	철도차량및부품	39,248	36,805	-6.2	**중국**, 체코, 일본 등
19	전자응용기기	39,131	35,065	-10.4	중국, 일본, 체코, 프랑스 등
20	선재봉강및철근	38,871	34,209	-12.0	**중국**, 대만, 일본 등

<자료 : KITA 통계 가공>

※ 밑줄이 있는 국가는 품목당 전체 수입액의 1/3 이상

• 2분기 수입액 감소폭이 전년 동기 대비 상대적으로 큰 품목들을 살펴보면 ‘철강판’(-43.7%), ‘선박해양구조물및부품’(-31.3%), ‘알루미늄’(-37.3%), 금속공작기계‘(-45.3%), ’철강관및철강선‘(-39.0%), ’합금철선철및고철‘(-35.0%) 등이 있음.

2020년 2분기 주요 수입품목 중 감소폭이 큰 품목

순번	품 목 (MTI 3단위)	2019 2Q (천불)	2020 2Q (천불)	증감 (%)	주요 수입국
1	철강판	129,049	72,716	-43.7	**중국, 인도네시아** 등
2	선박해양구조물및부품	88,856	61,016	-31.3	**노르웨이**, 독일, 미국 등
3	알루미늄	63,529	39,841	-37.3	**미국,** 중국 등
4	금속공작기계	53,574	29,302	-45.3	**일본,** 중국, 독일 등
5	철강관및철강선	44,710	27,277	-39.0	**중국**, 일본, 스페인 등
6	합금철선철및고철	36,368	23,650	-35.0	**일본**, 카자흐스탄 등

<자료 : KITA 통계 가공>

※ 밑줄이 있는 국가는 품목당 전체 수입액의 1/3 이상

4. 가공단계별 수출입

- 2020년 상반기 창원시 가공단계별 수출실적을 보면, 중간재[3] 수출이 31억 6,769만 불로 전체 수출의 45.1%를 차지했음. 이는 전년 동기 대비 9.4% 감소한 실적임.

  자본재[4] 수출은 26억 6,056만 불로 전체 37.9%를 차지했으며, 전년 동기 대비 13.7% 감소했음.

- 2020년 1분기 창원시 가공단계별 수입실적을 보면, 중간재 수입이 18억 6,696만 불로 전체 수출의 68.2%를 차지했음. 이는 전년 동기 대비 19.3% 감소한 실적임.

  자본재 수입은 6억 5,793만 불로 전체 24.0%를 차지했으며, 전년 동기 대비 2.1% 증가했음.

2020년 상반기 창원시 가공단계별 수출입

(단위 : 천불)

제품의 성질	수출			수입		
	'19 상	'20 상	증감률	'19 상	'20 상	증감률
1차산품	9,028 (0.1)	4,783 (0.1)	-47.0%	107,730 (3.4)	86,366 (3.2)	-19.8%
소비재	1,264,913 (15.8)	1,020,982 (14.5)	-19.3%	85,549 (2.7)	94,021 (3.4)	9.9%
자본재	3,081,429 (38.5)	2,660,562 (37.9)	-13.7%	644,169 (20.3)	657,928 (24.0)	2.1%
중간재	3,495,303 (43.7)	3,167,688 (45.1)	-9.4%	2,314,255 (73.0)	1,866,962 (68.2)	-19.3%
기타	151,286 (1.9)	174,178 (2.5)	15.1%	20,287 (0.6)	31,946 (1.2)	57.5%
총계	8,001,959	7,028,193	-12.2%	3,171,990	2,737,223	-13.7%

※ ( )는 창원시 총 수출입 중 비중

<자료 : KITA>

3) 제품을 생산하는 과정에서 소요되는 재화

4) 제품을 생산하기 위한 설비

5. 지역별 수출입

- 특별시, 광역시를 포함한 2020년 상반기 지역별 무역수지는 창원시가 42억 9,097만 불 흑자를 기록해 충남 아산시(259억 6,376만 불), 울산광역시 (130억 9,810만 불), 충북 청주시(74억 8,624만 불), 경북 구미시(74억 7,687만 불), 경남 거제시(49억 5,162만 불), 경기 용인시(48억 8,416만 불)에 이어 7번째를 기록했음.

- 수출총액은 창원시가 70억 2,819만 불로 충남 아산시(272억 1,213만 불) 울산광역시(269억 7,911만 불), 서울특별시(240억 8,500만 불), 인천광역시(186억 999만 불), 전남 여수시(97억 2,975만 불), 충북 청주시(89억 4,753만 불), 경북 구미시(85억 4,692만 불), 경기 용인시(84억 2,489만 불), 경기 이천시(79억 786만 불)에 이어 10번째임.

- 경상남도 타 시·군의 무역수지를 살펴보면, 거제시가 61억 1,646만 불 수출, 11억 6,484만 불 수입해 49억 5,162만 불 무역수지 흑자를 기록했음. 양산시는 12억 4,510만 불 수출, 7억 4,516만 불 수입해 4억 9,994만 불 흑자를 올렸고, 김해시는 11억 9,819만 불 수출, 8억 2,296만 불 수입해 3억 7,523만 불 흑자를 올렸음.

- 경남도내 시·군 중 수출은 창원시가 70억 2,819만 불로 가장 많았고, 거제시와 양산시가 그 뒤를 따름. 수입도 창원시(27억 3,722만 불)에 이어 거제시가 11억 6,484만 불로 뒤를 이음. 무역수지 흑자액은 거제시가 49억 5,162만 불로 경남도내 시·군 중 가장 높을 실적을 기록했음.

2020년 1분기 전국 지역별 무역수지 현황(특별시, 광역시 포함)

(단위 : 천불)

	지역	수출액	수입액	무역수지	총교역액
1	충남 아산시	27,212,130 (6.8)	1,248,374 (4.9)	25,963,756 (6.8)	28,460,504 (6.7)
2	울산광역시	26,979,107 (-23.5)	13,881,007 (-14.4)	13,098,100 (-31.3)	40,860,114 (-20.6)
3	충북 청주시	8,947,529 (7.2)	1,461,287 (-7.2)	7,486,243 (10.6)	10,408,816 (4.9)
4	경북 구미시	8,546,924 (1.1)	1,070,056 (-12.6)	7,476,868 (3.4)	9,616,980 (-0.6)
5	경남 거제시	6,116,457 (-1.7)	1,164,840 (-3.8)	4,951,617 (-1.1)	7,281,297 (-2.0)
6	경기 용인시	8,424,893 (-6.8)	3,540,733 (3.7)	4,884,160 (-13.2)	11,965,626 (-3.9)
7	경남 창원시	7,028,193 (-12.2)	2,737,223 (-13.7)	4,290,970 (-11.2)	9,765,416 (-12.6)
8	광주광역시	6,053,531 (-12.4)	2,882,379 (-3.2)	3,171,152 (-19.3)	8,935,910 (-9.6)
9	경기 이천시	7,907,856 (3.1)	5,749,343 (-13.7)	2,158,513 (112.8)	13,657,199 (-4.7)
10	경기 김포시	2,548,410 (-12.1)	897,593 (-14.8)	1,650,816 (-10.5)	3,446,003 (-12.8)
11	전남 여수시	9,729,754 (-19.8)	8,140,745 (-32.5)	1,589,009 (2205.6)	17,870,499 (-26.2)
12	경북 포항시	4,537,980 (-11.9)	3,009,890 (-15.2)	1,528,090 (-4.5)	7,547,870 (-13.2)
13	충남 천안시	3,440,909 (-8.8)	2,198,613 (2.9)	1,242,296 (-24.1)	5,639,522 (-4.6)
14	경기 파주시	2,621,632 (-35.2)	1,595,790 (3.8)	1,025,842 (-59.1)	4,217,422 (-24.5)
15	경기 평택시	6,201,716 (-0.9)	5,226,226 (-8.2)	975,489 (71.8)	11,427,942 (-4.4)
16	대구광역시	2,944,497 (-22.0)	2,011,552 (-5.5)	932,945 (-43.4)	11,427,942 (93.5)
17	경기 안산시	3,185,028 (-13.4)	2,404,116 (-10.4)	780,912 (-21.8)	4,956,049 (-22.1)
18	전남 영암군	964,635 (-29.2)	240,567 (14.6)	724,068 (-33.0)	5,589,144 (239.8)
19	경기 화성시	6,777,708 (-16.4)	6,061,596 (21.1)	716,112 (-76.9)	1,205,202 (-90.8)
20	대전광역시	2,284,361 (11.3)	1,756,075 (8.4)	528,287 (22.4)	12,839,304 (249.6)
	총계	240,642,046 (-11.3)	229,844,536 (-9.0)	10,797,510 (-41.9)	470,486,582 (-10.2)

※ ( )는 2019년 상반기 대비 증감률.
<자료 : KITA.net>

6. 국가(지역)별 수출입

- 2020년 상반기 창원시 주요 교역국은 미국(교역액 23억 8,666만 불), 중국(16억 3,765만 불), 일본(8억 5,086만 불), 베트남(4억 8,847만 불), 독일(4억 2,960만 불), 인도(2억 5,495만 불) 등임.

- 창원은 최대 교역국인 미국에 18억 9,938만 불(-6.3%)을 수출했고, 4억 8,728만 불(+0.8%)을 수입해 14억 1,209만 불(-8.5%) 무역수지 흑자를 기록했음.
  對미 주요 수출품으로는 '냉장고', '섬유화학기계', '원동기및펌프', '자동차', '금속공작기계', '자동차부품' 등이 있음.
  위 주력 수출품 가운데 전년 동기 대비 수출이 증가한 품목은 '냉장고'(+9.9%), '섬유및화학기계'(+13.5%) 등 가전제품과 '자동차'(+83.8%), '원동기및펌프'(+8.5%) 등이 있음,
  반면 감소 품목에는 '금속공작기계'(-22.9%), '자동차부품'(-30.3%), '건설광산기계'(-31.5%) 등이 있음.

- 두 번째 최대 교역국인 중국에 11억 1,587만 불(+2.1%)을 수출했고, 5억 2,178만 불(-13.6%)을 수입해 5억 9,409만 불(+21.5%) 무역수지 흑자를 기록했음.
  주요 수출품 중 '기계요소'(+8.7%), '건설광산기계'(+22.8%), '선박해양구조물및부품'(+41.8%) 등은 증가했지만, '원동기및펌프'(-17.4%), '자동차부품'(-14.4%), '금속공작기계'(-33.3%) 등이 큰 폭으로 감소했음.

- 전년 동기 대비 교역량이 크게 증가한 국가는 싱가포르(+218.2%)와 노르웨이(+113.1%), 브라질(+103.5%) 등임.
  싱가포르는 전년 동기 대비 '선박해양구조물및부품'(+12,838.0%). '섬유및화학기계'(+3,580.8%) 등의 품목 수출량이 크게 증가하였고, 노르웨이는 무기류(K9 자주포)의 수출 성사, 브라질은 '자동차부품'(+321.3%) 수출량이 크게 증가한 덕분임.

2020년 상반기 창원 주요 교역국

(단위 : 천불)

	국가명	수출액	수입액	무역수지	총교역액
1	미국	1,899,376 (-6.3)	487,282 (0.8)	1,412,094 (-8.5)	2,386,658 (-4.9)
2	중국	1,115,866 (2.1)	521,779 (-13.6)	594,087 (21.5)	1,637,645 (-3.5)
3	일본	301,171 (-15.9)	549,686 (-2.8)	-248,515 (19.9)	850,857 (-7.9)
4	베트남	387,657 (8.7)	100,815 (13.8)	286,843 (7.0)	488,472 (9.7)
5	독일	154,541 (-57.0)	275,059 (-17.8)	-120,519 (-591.7)	429,600 (-38.1)
6	인도	235,366 (-36.5)	19,580 (-68.0)	215,786 (-30.3)	254,946 (-41.0)
7	멕시코	219,422 (-25.9)	21,101 (-1.3)	198,321 (-27.8)	240,523 (-24.2)
8	우즈베키스탄	188,306 (21.1)	1 (0.0)	188,306 (21.1)	188,307 (21.1)
9	싱가포르	167,702 (241.7)	7,990 (30.4)	159,712 (271.8)	175,692 (218.2)
10	대만	118,398 (33.6)	45,924 (-34.1)	72,474 (283.2)	164,322 (3.8)
11	노르웨이	111,152 (2,727.0)	51,485 (-28.9)	59,667 (-187.1)	162,637 (113.1)
12	캐나다	142,297 (-16.2)	16,992 (11.4)	125,305 (-18.9)	159,289 (-13.9)
13	브라질	127,369 (118.5)	13,210 (22.3)	114,159 (140.4)	140,579 (103.5)
14	벨기에	122,352 (-41.3)	16,008 (30.6)	106,345 (-45.8)	138,360 (-37.3)
15	영국	82,090 (-38.2)	55,523 (16.7)	26,567 (-68.8)	137,613 (-23.7)
	총계	7,028,193 (-12.2)	2,737,223 (-13.7)	4,290,970 (-11.2)	9,765,416 (-12.6)

※ ( )는 2019년 상반기 대비 증감율

<자료 : KITA>

• 2분기 유럽, 아시아, 북·남미 주요국 수출이 대부분 감소 하였음. 주요 교역국들 사이에선 중국이 거의 유일하게 수출량이 전년 동기 대비 증가하였음.

2020년 2분기 국가별 수출감소폭 및 주요 감소 품목

[유럽]

이탈리아	-83.8%	공작기계, 철강제품
독일	-65.3%	공작기계, 자동차부품
벨기에	-63.9%	건설기계, 철강제품
폴란드	-58.7%	자동차부품, 철강판
터키	-58.2%	자동차부품, 철강판
체코	-57.3%	자동차부품, 철강제품
영국	-57.1%	원동기 및 펌프, 공작기계
프랑스	-36.8%	원동기 및 펌프, 공작기계
핀란드	-28.4%	원동기 및 펌프, 난방기기
스페인	-33.3%	공작기계, 산업용 전기기기

[아시아]

인도네시아	-57.1%	전력용기기, 공기조절기
인도	-52.8%	무기류, 자동차 부품
말레이시아	-52.4%	철도차량, 항공기 및 부품
대만	47.4%	선박해양구조물, 전력기기
필리핀	-45.2%	건설기계, 가정용 회전기기
태국	-34.6%	철강판, 공기조절기
홍콩	-28.2%	기타기계류, 평판디스플레이
베트남	-19.1%	자동차부품, 기타기계류
일본	-22.2%	기계요소, 주단조품
중국	12.9%	계측제어분석기

[북·남미]

캐나다	-35.5%	자동차
미국	-14.8%	공작기계, 자동차부품
콜롬비아	-71.8%	자동차 부품, 가정용 회전기기
멕시코	-49.5%	자동차 부품, 원동기 및 펌프

<자료 : KITA>

Ⅲ. 요약 및 시사점

- 창원시 상반기 기준 수출이 5년간 하락세 유지하고 있으며, 20년도 상반기는 코로나19의 영향으로 그 감소폭이 지난 4년보다 큼.
- 수입은 이전 3년간 연속 상승하였으나, 마찬가지로 코로나19 영향과 일본 무역 분쟁 영향 등으로 큰 폭으로 감소함.
- 코로나19의 영향이 컸던 2분기 수출입 실적의 경우 지난 5월 전년 동기 대비 -31.7% 감소한 후 6월 -8.9% 감소폭이 급격히 회복하였음.
- 반면, 수입은 5월 전년 동기 대비 -17.4% 감소, 6월 -18.8% 감소하며 감소폭이 여전히 확대하는 추세임. 창원시 산업구조특성상 수입 감소는 추후 수출 감소로 연결될 수 있음.

- 산업별 수출실적을 살펴보면, ‘무기류’와 ‘전자부품’ 산업이 전년 동기 대비 크게 증가하였음.
- 2분기 별도로 살펴보면 ‘무기류’를 제외한 전 산업 수출이 감소하였음.
- 무기류의 경우 노르웨이로 K9 자주포 수출로 인한 실적임.
- 산업기계(공작기계, 건설기계), 수송기계(자동차·항공·철도), 가전제품 등 주력산업과 연관산업인 기계요소·공구 및 금형, 철강, 전자부품 등 전 산업에서 수출 감소를 보임.

- 품목별 수출실적을 살펴보면 ‘섬유및화학기계’, ‘냉장고’, ‘무기류’, ‘철도차량부품’, ‘반도체’, ‘운반하역기계’ 등이 전년 동기 대비 상승하였음.
- 감소품목의 경우 ‘자동차부품’, ‘원동기및펌프’, ‘건설광산기계’. ‘금속공작기계’ 등이 감소하였으며, 2분기에 특히 감소한 품목은 ‘전력용기기’, ‘자동차’, ‘자동차부품’, ‘선박해양구조물및부품’ 등임.
- 2분기 주요 수입품목 중 감소폭이 큰 품목은 ‘금속공작기계’, ‘철강판’, ‘철강관및철강선’ 등임.

- 특별시, 광역시를 포함한 지역별 무역수지는 창원시가 충남 아산시와 울산광역시, 충북 청주시, 경북 구미시, 경남 거제시, 경기 용인시에 이어 7번째를 기록함.
- 상반기 창원시 주요 교역국은 미국, 중국, 베트남, 인도, 멕시코 등임.
- 2분기 유럽, 아시아, 북·남미 주요국 수출이 전년 동기 대비 대부분 감소하였음. 주요 교육국들 사이에선 중국이 유일하게 수출량이 증가하였음.